





SEGA DA PAVIMENTO CLIPPER CS1 TAGLIA ASFALTO / CEMENTO



Motore Honda Benzina GX 390 con protezione in caso di mancanza d'olio

Avviamento a strappo

Dimensioni mm. 1.080 x 580 x 925 mm.

Fissaggio motori con supporti vibranti

Telaio e serbatoio in acciaio

Regolazione di profondità disco a volantino

Serbatoio acqua incorporato capacità 70 litri

Peso 135 Kg.

Pesi perfettamente bilanciati con il motore posto sopra l'albero del disco

Diametro dischi per asfalto 350 mm, per cemento 450 mm.

Avanzamento a spinta

Possibilità di montare due dischi (massima distanza 12 mm.)







GOLF CAR YAMAHA DRIVE² AC AGM

Veicolo trasporto persone e cose, Golf car Drive² AC di lusso, con un nuovo e potente motore da 3,3 kW e le batterie Trojan AGM riciclabili ad alte prestazioni. Questi elementi rendono leggero il lavoro sui percorsi lunghi e collinosi e, insieme all'eccezionale comfort degli interni, offre una guida morbida che è semplicemente il massimo per stile e lusso. Caratterizzato da un'ampia autonomia e una capacità superiore alla media di dominare le pendenze e i ripidi percorsi collinosi in totale sicurezza e stabilità.

Caratteristiche:

- Sedili anteriori ergonomici con braccioli laterali
- Sedili posteriori fold-down (ribaltabili che creano un comodo pianale di carico)
- Non omologato: ammessa la circolazione in aree private
- Parabrezza in acrilico stratificato
- Sistema centralizzato di rabbocco delle batterie
- Cruscotto con vani porta oggetti e porta bibite
- Telaio Yamaha HybriCore, con carrozzeria in ABS anti UV
- Motorizzazione Hitachi con alimentazione elettrica a 48V
- Cambio differenziale con freno a tamburo
- Sospensioni anteriori indipendenti Tru-Trak II
- Sospensioni posteriori "Strut Suspension"
- Batterie al piombo
- Pneumatici stradali 18 x 8,50-8,00
- Completo di tettuccio ClimaGuard con doppia grondaia
- Sistema diagnostico e di programmazione "Genius2"
- Indicatore di carica batteria a bordo













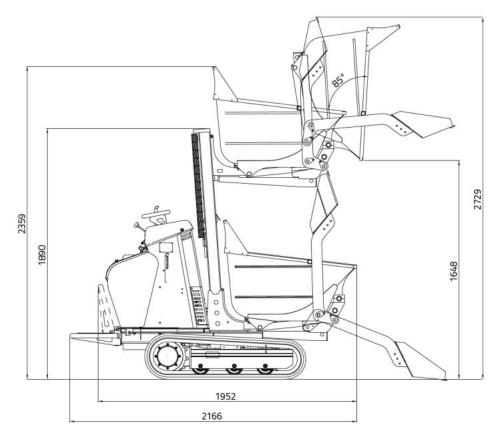
DUMPER COMPATTO A BENZINA HINOWA HS 701 AUTOCARICANTE, EXTRA SCARICO ALTO E CARRO ALLARGABILE

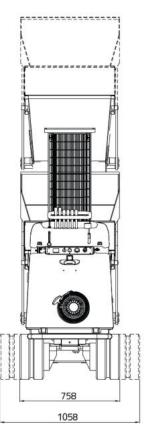
Il Miniumper è la macchina ideale per lavori edili, ristrutturazioni e allestimenti di giardini, lavori su superfici sconnesse, terreni fangosi, sabbiosi, in pendenza, ovunque le ruote affondano o perdono aderenza. Questo modello, con il motore BENZINA, ha il cassone autocaricante con extra scarico alto e carro allargabile.

Caratteristiche:

- Motore BENZINA Honda GX390 monocilindrico da 389cc
- Potenza lorda max 11,7 HP 8,7 kW @3600 rpm
- Avviamento elettrico
- Serbatoio carburante 6,1 litri
- Cingoli a carreggiata variabile 758-1.058 mm.
- Larghezza cingolo 180 mm.
- Velocità di traslazione 2,8 4 km/h
- Pendenza max superabile 15° (cassone abbassato)
- Portata 460 kg
- Capacità massima cassone 0,25 m³ (Volume raso 0,19 m³)
- Peso operativo (escluso operatore) 852 kg.













CARICATORE CINGOLATO TAKEUCHI TCR50-2

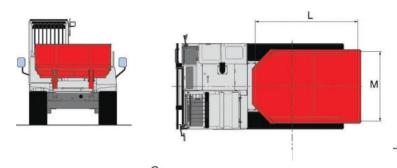
Specifiche base		
Massa operativa	kg	6.550
Pressione al suolo carico	kPa	42
Pressione al suolo scarico	kPa	27
Modello motore		Yanmar 4TNV94FHT
Regolamento emissioni motore		R2016/1628 - Stage V
Cilindrata	cm ³	3.055
Potenza (ISO 14396)	kW/min-1	88,4 / 2.500
Coppia	Nm/min-1	410 / 1.700
Serbatoio gasolio	L	127
Sistema idraulico	L	84
Serbatoio idraulico	L	44
LwA Rumorosità esterna	dB(A)	102
LpA Rumorosità interna	dB(A)	-
Velocità di traslazione	km/h	7,0 / 9,5

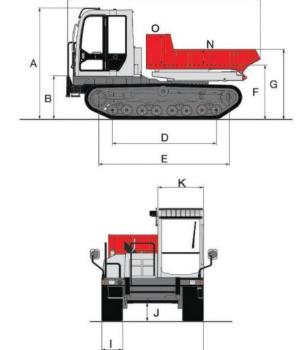
ratteristiche tecniche		
Angolo di scarico	gradi	65°
Angolo di sterzata cassone	gradi	180°
Portata massima cassone	kg	3.700
Forza di trazione massima	kN	72,2
Volume cassone	m ³	2,05

Equipaggiamenti

Servocomandi idraulici - Fari di lavoro led - Sacca attrezzi - Pistola ingrassatrice - Aria condizionata - Allarme traslazione - Protezione superiore cabina ROPS-FOPS Level II - Omologazione stradale e Rearbumper su richiesta - Radio con AUX-IN, USB e Bluetooth - Computer di bordo - Retrocamera - Comodo sedile in tessuto traspirante - Prese da 12V-5A - Decelerazione automatica - Pompa trasferimento carburante - Cassone ribaltabile e sterzante - Acceleratore a pedale - Valvola abbassamento manuale cassone - TFM system - TSS System

Dimensioni

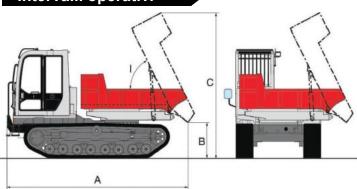


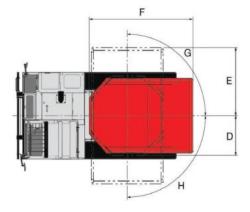


H

	(mm)	
Α	2.725	
В	1.040	
С	4.660	
D	2.500	
E	3.145	
F	1.330	
G	1.715	
Н	2.200	
1	450	
J	435	
K	990	
L	2.615	
М	1.795	
N	385	
0	750	

Intervalli operativi





	(mm)	
Α	4.680	
В	885	
С	3.610	
D	1.005	
E	1.730	
F	2.735	
G	90°	
Н	90°	
ı	65°	



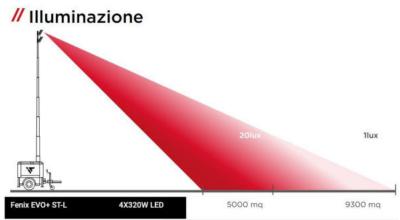




PRODOTTI VARITORRE FARO A MOTORE ITALTOWER FENIX 4x320W

Fenix EVO+ ST-L è la prima torre faro a motore della gamma, ancora oggi tra le più richieste grazie alle sue prestazioni affidabili e ai recenti aggiornamenti. Dotata di generatore Stage V, riduce i consumi fino al 70% e le emissioni di CO₂ di oltre 800 kg al mese rispetto ai modelli tradizionali. Versatile, efficiente e facile da usare, Fenix unisce esperienza e innovazione in un prodotto sicuro e performante.

Lumen 180.000 lm	Alternatore Linz Alumen 3,5kVA	Autonomia 182 ore	
Area	Emissioni	Unità di	
illuminata	acustiche	controllo	
9300 mq	65 dB @7m	DSE 3110	
Motore	Emissioni	Serbatoio	
Yanmar	motore	100 L	
2TNV70	Stage V	100 L	



Testata Fari Led

Quattro fari led da 320W cad. per un totale di 180.000 lumen. Corpo in pressofusione di alluminio ad alta resistenza classificato IP67 con una durata di 85.000 ore

Palo Manuale

Palo zincato con sistema di sollevamento manuale può raggiungere l'estensione massima di 8.5 m

Rotazione

Il palo può essere ruotato facilmente di 350° grazie alle maniglie ergonomiche.

Motore Kohler/Yanmar

Motorizzazioni disponibili: Kohler KDW 702 e Yanmar 2TNV70

Carrello

Carrello a traino lento

Stabilizzatori

4 stabilizzatori zincati + 1 ruotino

