



## PRODOTTI VARI

### SEGA DA PAVIMENTO CLIPPER CS1

### TAGLIA ASFALTO / CEMENTO



|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Motore Honda Benzina GX 390 con protezione in caso di mancanza d'olio      |
| Avviamento a strappo                                                       |
| Dimensioni mm. 1.080 x 580 x 925 mm.                                       |
| Fissaggio motori con supporti vibranti                                     |
| Telaio e serbatoio in acciaio                                              |
| Regolazione di profondità disco a volantino                                |
| Serbatoio acqua incorporato capacità 70 litri                              |
| Peso 135 Kg.                                                               |
| Pesi perfettamente bilanciati con il motore posto sopra l'albero del disco |
| Diametro dischi per asfalto 350 mm, per cemento 450 mm.                    |
| Avanzamento a spinta                                                       |
| Possibilità di montare due dischi (massima distanza 12 mm.)                |



## PRODOTTI VARI

### GOLF CAR YAMAHA DRIVE<sup>2</sup> AC AGM

Veicolo trasporto persone e cose, Golf car Drive<sup>2</sup> AC di lusso, con un nuovo e potente motore da 3,3 kW e le batterie Trojan AGM riciclabili ad alte prestazioni. Questi elementi rendono leggero il lavoro sui percorsi lunghi e collinosi e, insieme all'eccezionale comfort degli interni, offre una guida morbida che è semplicemente il massimo per stile e lusso. Caratterizzato da un'ampia autonomia e una capacità superiore alla media di dominare le pendenze e i ripidi percorsi collinosi in totale sicurezza e stabilità.

Caratteristiche:

- Sedili anteriori ergonomici con braccioli laterali
- Sedili posteriori fold-down (ribaltabili che creano un comodo pianale di carico)
- Non omologato: ammessa la circolazione in aree private
- Parabrezza in acrilico stratificato
- Sistema centralizzato di rabbocco delle batterie
- Cruscotto con vani porta oggetti e porta bibite
- Telaio Yamaha HybriCore, con carrozzeria in ABS anti UV
- Motorizzazione Hitachi con alimentazione elettrica a 48V
- Cambio differenziale con freno a tamburo
- Sospensioni anteriori indipendenti Tru-Trak II
- Sospensioni posteriori "Strut Suspension"
- Batterie al piombo
- Pneumatici stradali 18 x 8,50-8,00
- Completo di tettuccio ClimaGuard con doppia grondaia
- Sistema diagnostico e di programmazione "Genius2"
- Indicatore di carica batteria a bordo





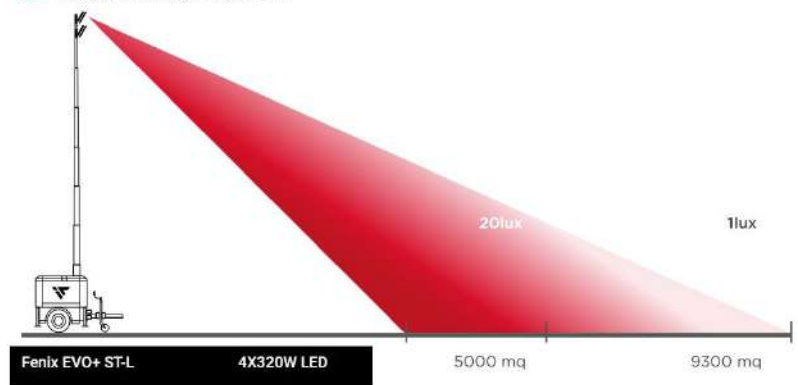
## PRODOTTI VARI

### TORRE FARO A MOTORE ITALTOWER FENIX 4x320W

Fenix EVO+ ST-L è la prima torre faro a motore della gamma, ancora oggi tra le più richieste grazie alle sue prestazioni affidabili e ai recenti aggiornamenti. Dotata di generatore Stage V, riduce i consumi fino al 70% e le emissioni di CO<sub>2</sub> di oltre 800 kg al mese rispetto ai modelli tradizionali. Versatile, efficiente e facile da usare, Fenix unisce esperienza e innovazione in un prodotto sicuro e performante.

|                                            |                                              |                                          |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Lumen<br><b>180.000 lm</b>                 | Alternatore<br><b>Linz Alumen<br/>3,5kVA</b> | Autonomia<br><b>182 ore</b>              |
| Area<br>illuminata<br><b>9300 mq</b>       | Emissioni<br>acustiche<br><b>65 dB @7m</b>   | Unità di<br>controllo<br><b>DSE 3110</b> |
| Motore<br>Diesel <b>Kohler<br/>KDW 702</b> | Peso<br><b>540 Kg.</b>                       | Serbatoio<br><b>100 L</b>                |

#### // Illuminazione



#### Testata Fari Led

Quattro fari led da 320W cad. per un totale di 180.000 lumen.  
Corpo in pressofusione di alluminio ad alta resistenza  
classificato IP67 con una durata di 85.000 ore

#### Palo Manuale

Palo zincato con sistema di sollevamento manuale può  
raggiungere l'estensione massima di 8.5 m

#### Rotazione

Il palo può essere ruotato facilmente di 350° grazie alle  
maniglie ergonomiche.

#### Motore Kohler/Yanmar

Motorizzazione: Motore Diesel Kohler KDW 702

#### Carrello

Carrello a traino lento

#### Stabilizzatori

4 stabilizzatori zincati + 1 ruotino

