



## GENERATORI DI CORRENTE

### GENERATORE PROFESSIONALE HONDA EG 5500 EL

#### SPECIFICHE TECNICHE

	EG 5500CL
Tipo	Monofase
Potenza massima (W)	5.500
Potenza uso continuativo (W)	5.000
Tensione (V)	230
Motore	GX390T2
Tipologia prese	 16A-250V 16A-240V 32A-230V
Capacità serbatoio carburante (l)	24,0
Autonomia	8h 10min
Sistema di avviamento	Autoavvolgente
Lunghezza (mm)	681
Larghezza (mm)	530
Altezza (mm)	571
Peso a secco (kg)	82,5



#### Digital - AVR

Il nuovo D-AVR (Regolatore di tensione automatico digitale) offre importanti benefici rispetto al tradizionale AVR per quanto riguarda la qualità della corrente in uscita. Questa tecnologia assicura infatti una maggiore accuratezza di alimentazione delle apparecchiature elettriche e la riduzione dello sfarfallio delle lampade.

## Generatori a lunga durata

La soluzione perfetta per le più impegnative applicazioni commerciali e di noleggio. Progettati e costruiti per un impiego prettamente professionale, i generatori della linea EG garantiscono massima robustezza, affidabilità e prestazioni elevate.



La gamma EG è dotata di un serbatoio ad elevata capacità per i tempi di attività prolungati.



L'esclusiva tecnologia Honda D-AVR garantisce energia più pulita.

#### Affidabilità

La gamma EG è dotata del nostro efficiente motore GX a basse emissioni e di un serbatoio ad elevata capacità, che offre fino a 12 ore di autonomia: un tempo sufficiente per un'intera giornata di duro lavoro. Anche dopo lunghi periodi di inattività, i generatori EG sono facili da riavviare. Sono inoltre protetti da un telaio resistente in acciaio che li rende adatti ad affrontare gli ambienti più ostili.

#### Tecnologia D-AVR Honda

Questi generatori producono energia pulita in modo stabile e costante, grazie alla tecnologia all'avanguardia D-AVR (regolatore di tensione automatico digitale) di Honda,

che utilizza un microcomputer per controllare la tensione in uscita con maggiore precisione. In questo modo è possibile non solo migliorare le prestazioni degli apparecchi a carico reattivo, ma anche massimizzare la durata dei generatori.

#### Comfort

Per ridurre le vibrazioni del motore, abbiamo realizzato un sistema antivibrazione all'interno del telaio. Gli esclusivi ammortizzatori in gomma di Honda sono posizionati con un'inclinazione di 45° su entrambi i lati del motore e riducono notevolmente la vibrazione del motore. Per migliorare la manovrabilità e il trasporto, è inoltre disponibile un trolley opzionale.

## GENERATORI DI CORRENTE GENERATORE MASE MPV 22 BA

**Potenza massima 22kVA**  
**Potenza massima continuativa kW 15**  
**Peso 600 Kg.**  
**Livello rumorosità 94 LwA**

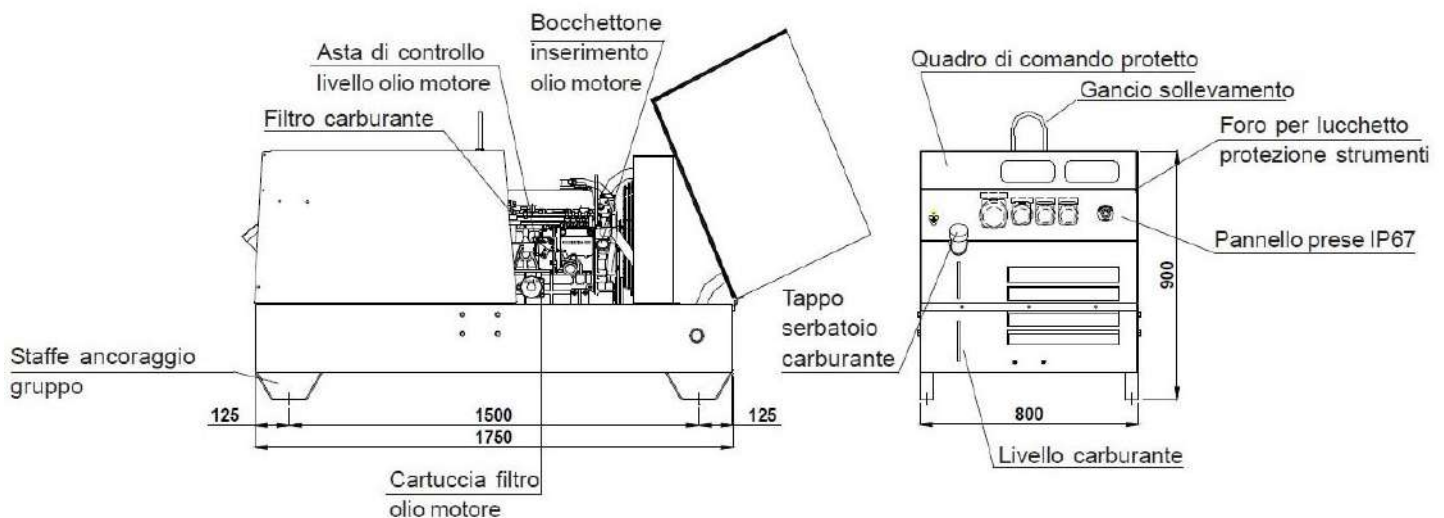


### Motore Yanmar 4TNV88

Tipo	Diesel, 4 tempi
Raffreddamento	Liquido
Cilindri	4
Cilindrata (cc)	2190
Potenza (hp)	24,5
Velocità di rotazione (giri/min.)	1500
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Regolatore giri motore	Meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (lt.)	7,4
Sistema arresto motore	Solenoido
Capacità serbatoio (lt.)	50
Autonomia 3/4 carico(h)	20
Batteria avviamento (Ah-V)	80 -12
Caricabatteria (Ah-V)	15 -12
Motorino d'avviamento (kW-V)	1,4 / 12

### Generatore di corrente

Tipo	Con spazzole, sincro, 4 poli, autoeccitato
Regolazione tensione	Elettronica
Tensione (V)	400 / 230
Frequenza (Hz)	50
<b>Dati trifase</b>	400 V
Potenza max.	22 kVA
Potenza cont.	20 kVA
Fattore di potenza (cos φ)	0.8
<b>Dati monofase</b>	230 V
Potenza max.	13,5 kVA
Fattore di potenza (cos φ)	1
Classe di isolamento	H
Stabilità di tensione	±5%
Stabilità di frequenza	±5%

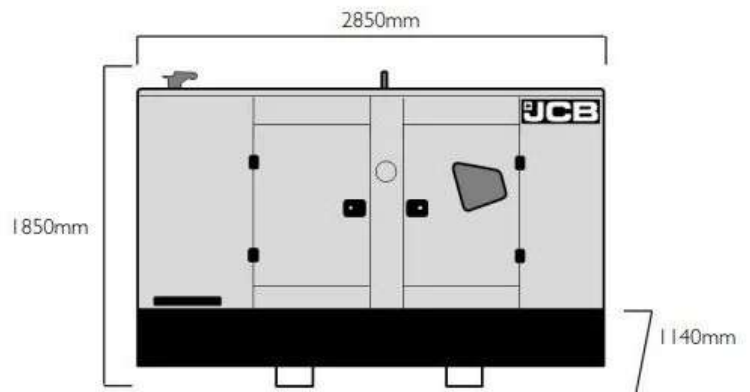


## GENERATORI DI CORRENTE GENERATORE JCB G90QS 50HZ 400V



### Caratteristiche:

- Potenza primaria (PRP) 80 Kva - 64 kW
- Potenza di standby (ESP) 88 kVA - 70 kW
- Peso 1.780 Kg.
- Dimensioni: 2850x1140x1850 H mm.



- Motore JCB Diesel by Kohler, JCB DIESELMAX a 4 cilindri efficienti in termini di consumo di carburante (risparmio di denaro e abbattimento emissioni di gas serra per le applicazioni in città)
- Serbatoio carburante lt 285
- Consumo carburante al 75% del carico : 14,30 lt/h
- Alternatori Mecc Alte ad alta efficienza con protezione degli avvolgimenti
- Filtro del carburante a tre stadi
- Livello di rumorosità ridotto: fino a 62 dBA
- Testato per funzionare a temperature superiori ai 50°C, quindi non teme gli ambienti estremi
- Rifornimento del carburante tramite tappo, collocato internamente, dotato di serratura
- Presenza dell'indicatore del livello del carburante a bordo
- Pannello di controllo standard Deep Sea Electronics (DSE) 4520 con ampio schermo

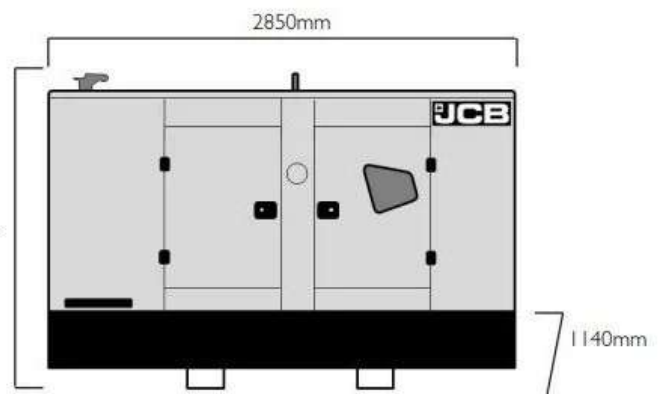
Facilità di trasporto e posizionamento grazie a una serie di punti di sollevamento opzionali. È possibile scegliere tra quattro ganci di sollevamento, ampie tasche per forche o un punto di sollevamento centrale per consentire uno spostamento e un posizionamento agevoli del generatore in cantiere.

## GENERATORI DI CORRENTE GENERATORE JCB G140QS 50HZ 400V



### Caratteristiche:

- Potenza primaria (PRP) 125 kVA - 100 kW
- Potenza di standby (ESP) 138 kVA - 110 kW
- Peso 1.880 Kg.
- Dimensioni: 2850x1140x1850 H mm.
- Motore JCB Diesel by Kohler, JCB DIESELMAX a 4 cilindri efficienti in termini di consumo di carburante (risparmio di denaro e abbattimento emissioni di gas serra per le applicazioni in città)
- Serbatoio carburante lt 285
- Consumo carburante al 75% del carico : 22,40 lt/h
- Alternatori Mecc Alte ad alta efficienza con protezione degli avvolgimenti
- Filtro del carburante a tre stadi
- Livello di rumorosità ridotto: fino a 62 dBA
- Testato per funzionare a temperature superiori ai 50°C, quindi non teme gli ambienti estremi
- Rifornimento del carburante tramite tappo, collocato internamente, dotato di serratura
- Presenza dell'indicatore del livello del carburante a bordo
- Pannello di controllo standard Deep Sea Electronics (DSE) 4520 con ampio schermo



Facilità di trasporto e posizionamento grazie a una serie di punti di sollevamento opzionali. È possibile scegliere tra quattro ganci di sollevamento, ampie tasche per forche o un punto di sollevamento centrale per consentire uno spostamento e un posizionamento agevoli del generatore in cantiere.